



*Good to Great Signal*  
**DAEATI**

# 회사소개

## » 일반현황

회사명	대아티아이 주식회사(DAEATI)
CEO	이상백, 이일수
재무	매출 1,055 영업이익 94 당기순이익 83 자기자본 1,100 (2022년 연결기준 / 억원)
상장	<b>KOSDAQ(045390)</b>
주요제품	철도제어시스템/철도신호시스템
신용등급	<b>AA- (SCI평가정보)</b>
홈페이지	www.daeati.co.kr
주소	부천시 오정구 수도로 139
임직원	<b>409명</b>
설립	1995년

## » CEO 소개

### 이상백 대표이사

#### 주요경력

고려대학교 법학과 졸업

서울증권 기업금융팀, 한일투자신탁운용 금융공학팀

### 이일수 대표이사

#### 주요경력

가천대학교 전기공학과 졸업

LG산전

## » 주요지수 편입내역

- KOSDAQ 150 지수 (2022)
- FTSE 지수 (2022)
- MSCI 지수 (2021)
- 영국 파이낸셜 타임즈 선정 '아시아-태평양 고성장기업 선정 (1,000개 기업중 853위, 2018)



# 비전

To-Be

“우리의 철도기술로 세상의 삶을 변화시키는 글로벌 기업”

Strategy

글로벌 철도신호제어 시장 개척

As-Is



신호제어 국내1위



세계에서 인정받은  
기술력



신호 전 부문  
라인업 완성



# 연혁

대아티아이는 철도신호제어시스템의 핵심 선진기술들을 국산화하여 대한민국 철도기술을 세계시장에서 인정받을 수 있도록 하였으며, 글로벌 기술선도기업을 향해 새로운 도약을 준비하고 있습니다.



2009 ~

- ✓ 2015 신호시스템 턴키사업 (부산도시철도1호선)
- ✓ 2017, 2018 필리핀 마닐라 지하철 7호선 (E&M사업 신호시스템) 인도네시아 자카르타 LRT 1단계 차상신호시스템 공급계약
- ✓ 2021 이집트 철도 신호현대화 사업
- ✓ 2022 워레션 트램 신호시스템 사업
- ✓ 2023 GTX-A 신호시스템 사업



2004 ~ 2008

- ✓ 2005 국내최초 무인 경전철 (부산4호선)
- ✓ 2007 세계최초 무인 중전철 (신분당선)
- ✓ 2009 고속철도 CTC 국산화 100% 완료
- ✓ 2010 국내최초 ERTMS Level 1 구축 (경춘선)
- ✓ 2011 국내최초 SIL4 인증 국내최초 ICT기반 차상시스템개발



1995 ~ 2003

- ✓ 2002 국내 최초 통합관제센터 구축사업(CTC)
- ✓ 2004 국내 최초 지능형 철도건설지원시스템 개발 및 구축

# 사회공헌



# 외부활동



# 기업인증현황

고용노동부  
제 2023-00847 호

## 강소기업 확인서

기업명 : 대아티아이 주식회사  
대표자명 : 이상백  
소재지 : 경기 부천시 수도로 139  
유효기간 : 2023.5.1 ~ 2024.4.30

위 기업이 고용노동부 선정 2023년도  
강소기업임을 확인합니다.

2023년 5월 1일  
고용노동부장관 인

고용노동부  
제 R1065 - 0023 호

## 기술혁신형 중소기업(Inno-Biz) 확인서

업체명 : 대아티아이(주)  
대표자 : 이상백, 이일수(각자대표)  
주소 : 경기 부천시 수도로 139 (내동)  
등급 : AA  
유효기간 : 2022. 8. 10 ~ 2025. 8. 9

위 업체는 기술혁신형 중소기업 육성사업에 의해  
선정된 기술혁신형 중소기업(Inno-Biz)임을 확인  
합니다.

2022년 7월 11일

중소벤처기업부장관 인

고용노동부  
제 2023-97 호

## 청년친화강소기업 선정서

기업명 : 대아티아이 주식회사  
소재지 : 경기 부천시 수도로 139 (내동, 경봉빌딩)  
인증기간 : 2023.01.01 ~ 2023.12.31

위 기업은 청년과 함께 성장하는  
우수한 중소기업으로서 고용노동부  
2023년 청년친화강소기업으로 선정합니다.

2023년 01월 01일  
고용노동부장관 인

제 2020-0323 호

## 가족친화인증서

기업명 : 대아티아이 주식회사  
소재지 : 경기도 부천시 수도로 139 (내동) 대아티아이 빌딩  
유효기간 : 2020.12.01 ~ 2023.11.30

위 기업은 「가족친화 사회환경의 조성 촉진에 관한 법률」 제15조  
제1항에 따라 우수한 가족친화경영 운영체제를 구축하고  
가족친화제도를 운영함으로써 근로자의 일·생활 균형을  
지원하고 국가경쟁력 향상에 기여하였기에 가족친화기업  
으로 인증합니다.

2020년 12월 1일  
여성가족부장관 인

제 2021-35 호  
노사문화우수기업

## 인증서

대아티아이(주)

귀사는 노사간의 신뢰를 바탕으로 상생과  
협력의 새로운 노사문화를 선도하여 2021년  
노사문화 우수기업으로 선정되었기에 이  
증서를 드립니다.

(유효기간: 2021. 6. 30. ~ 2024. 6. 29.)

고용노동부장관 안 경 인

# 주요 시설



본사 (부천)



본사 별관 (부천)



R&D 센터 (영등포)



연수원 (횡성)



필리핀 법인



# 사옥 이전 예정 (2025년)

- 입주일: 2025년 4월 (예정)
- 위치: 마곡지구 D13블록 (양천향교역과 서울식물원 사이)
- 내용: 유수의 우수기업과 컨소시엄을 구성하여 함께 입주예정



# 사업분야 (전체)

## 1 Centralized Traffic Control (CTC/열차집중제어장치)

광범위한지역 내의 모든 열차운행 상황, 선로 상황 및 신호장비의 운영상태를 중앙관제실에서 집중 제어하는 시스템

## 2 한국형 열차제어시스템 Lv.1 (KTCS-1)

선로에 설치된 전송장치를 통해 선로정보를 제공받아 차상에서 허용속도에 따라 운행되는 열차제어시스템

## 3 한국형 열차제어시스템 Lv.2 (KTCS-2)

열차위치 확인을 위한 궤도회로 등 일부 지상장치와 세계 최초로 철도 전용 무선통신망을 기반으로 활용하는 열차제어시스템

## 4 도시철도용 한국형 열차제어시스템 (KTCS-M)

자동운전이 가능하며 경량전철 및 도시철도에서 운영되는 통신기반 열차제어시스템

## 5 Electronic Interlocking System 전자연동장치

열차안전제어의 핵심 장비로, 선로변과역구 내의 각종 신호장비를 제어하는 시스템

## 6 AF Track Circuit 궤도회로

선로 점유를 감지하고 운영에서 요구되는 필수정보를 지상에서 차상신호장비로 전송하기 위해 사용되는 전기장치

## 7 LTE Based Railway wireless communication system (LTE-R)

4세대 무선통신기술인 LTE를 세계 최초로 철도환경에 최적화한 국산시스템

## 8 Public Safety-LTE (PS-LTE)

재난관련 기관의 무선통신망을 하나로 통합해 재난 발생시 국민의 건강과 안전보호, 국가적 피해 최소화 등을 위한 통합 네트워크

## 9 Modelling & Simulation (시뮬레이터)

철도차량 훈련용 시뮬레이터



# 주요사업분야 (CTC/열차집중제어장치)

## ■ Centralized Traffic Control (CTC/열차집중제어장치)

광범위한 지역내의 모든 열차운행 상황, 선로상황 및 신호장비의 운영상태를 중앙관제실에서 집중 제어하는 시스템

- 설명
- ✓ 전국에 분산되어 있던 지역관제 센터를 통합 수용하여 **세계 최대 규모의 철도교통관제센터** 구축
  - ✓ 철도교통관제센터의 이례상황 발생 대비하여 철도교통예비관제실 구축
  - ✓ 현 관제센터의 노후화 및 용량 포화에 대비하기 위해 향후 **제2철도교통관제센터 건설사업**이 발주 예정

### ▪ 철도교통관제센터



### ▪ 철도교통예비관제실



# 주요사업분야 (KTCS-2)

## ■ 한국형 열차제어시스템 Lv.2 (KTCS-2)

열차위치 확인을 위한 궤도회로 등 일부 지상장치와 세계 최초로 철도 전용 무선통신망을 기반으로 활용하는 열차제어시스템

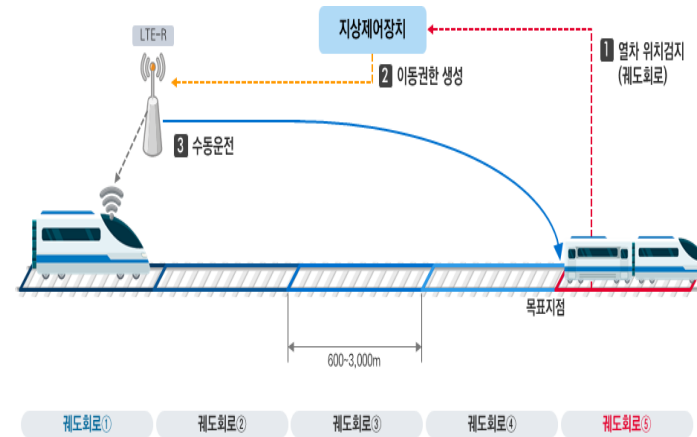
### 설명

- ✓ 유럽표준규격(ETCS L2)을 준용, **국내기술로 개발한 무선기반(LTE-R) 열차제어시스템**
- ✓ 전라선에 시범사업으로 올해 4월 **성공적으로 구축 완료**
- ✓ 노후화된 경부고속선을 시작으로 **전국 노선에 점차적으로 확대 예정**

### ■ 전라선 시범사업 구간



### ■ KTCS-2시스템 구성도



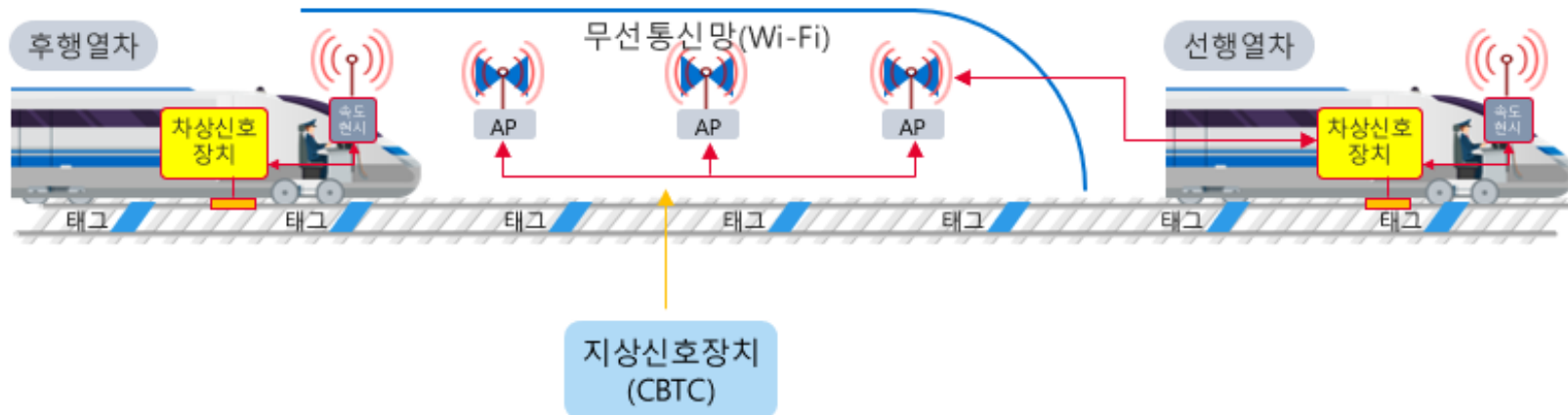
# 주요사업분야 (KTCS-M)

## ■ 도시철도용 한국형 열차제어시스템 (KTCS-M)

자동운전이 가능하며 경량전철 및 도시철도에서 운영되는 통신기반 열차제어시스템

### 설명

- ✓ 신분당선에 설치된 CBTC방식을 준용, 국내기술로 개발한 도시철도용 무선기반 열차제어시스템
- ✓ 일산선에 시범사업으로 진행 중
- ✓ 전국 경량전철 및 도시철도 노선에 점차적으로 확대 예정



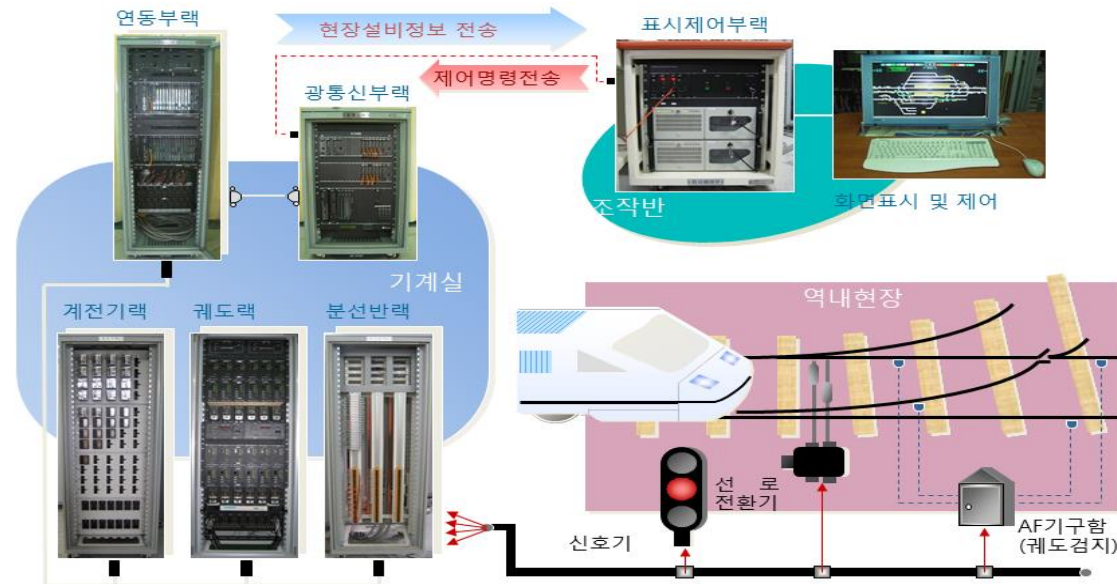
# 주요사업분야 (전자 연동장치)

## ■ Electronic Interlocking System (전자 연동장치)

열차안전제어의 핵심 장비로, 선로변과 역구내의 각종 신호장비를 제어하는 시스템

### 설명

- ✓ 현장설비 상태를 실시간으로 체크하고, 열차의 안전운행이 가능하도록 현장설비를 제어 및 열차의 이동 진로를 설정
- ✓ 연동논리부, 표시제어부, 광통신부, 현장설비용 렉으로 구성
- ✓ 열차충돌을 예방하기 위해 필요한 필수적인 장비



# 주요사업분야 (시뮬레이터)

## ■ Modelling & Simulation(시뮬레이터)

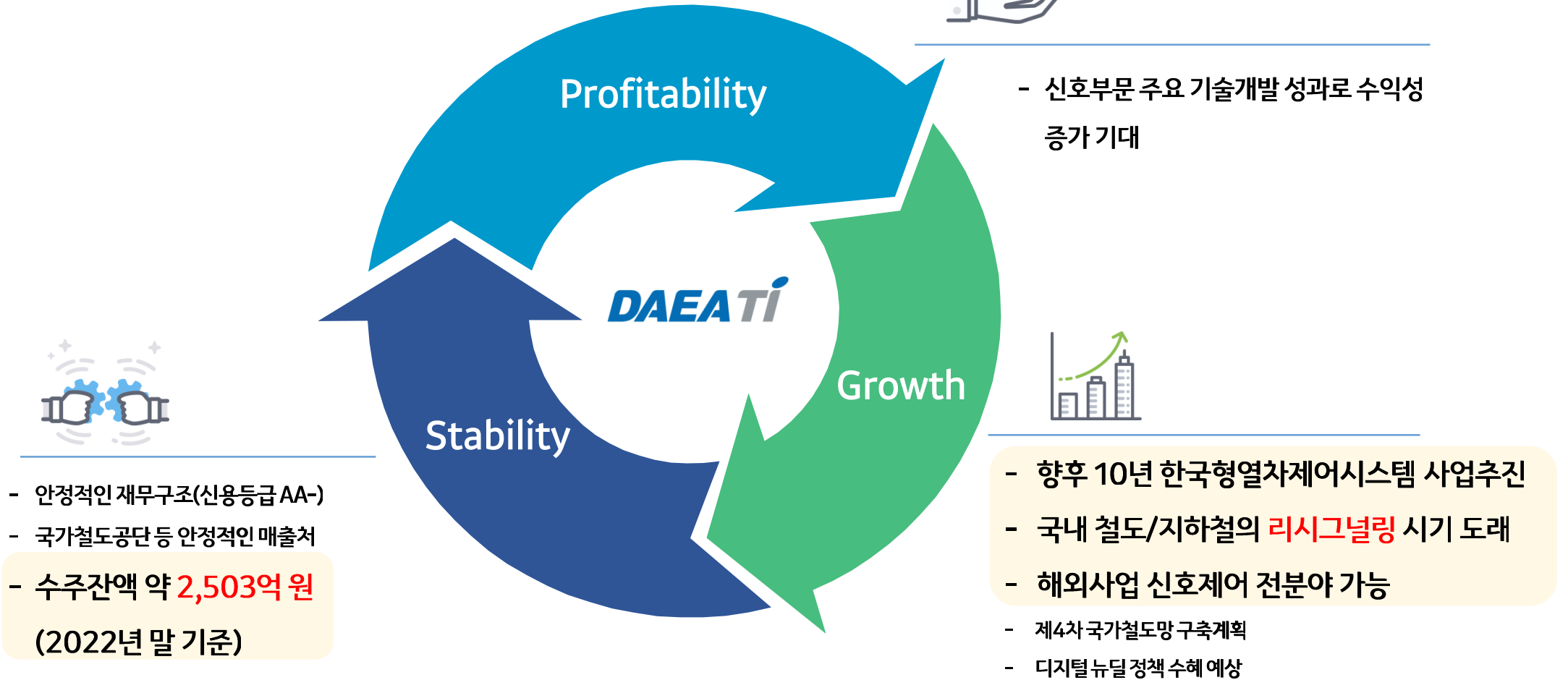
철도차량 훈련용 시뮬레이터

설명

- ✓ 모의운전연습기는 3차원으로 실제와 가까운 주위 환경 뿐만 아니라 다양한 기후조건, 운영 선로 및 장비를 구현
- ✓ 전 기능 모의운전연습기(Full Type Simulator)는 실제 철도차량 전두부와 동일한 차량과 장비를 구현
- ✓ 기본기능 모의운전연습기(PTS)는 철도 운전에 대한 기본 교육용으로 단순한 구성으로 이루어져 있음



# 대아티아이에 지원해야 하는 이유





# 대아티아이에 지원해야 하는 이유

첫째. 내가 성장할 수 있는 곳

#인재교육 비전체계도



# 대아티아이에 지원해야 하는 이유

첫째. 내가 성장할 수 있는 곳

## #복리후생



### 보상제도

경영성과급제도  
연말 우수사원 포상  
직무 발명 보상금  
통신비 지원



### 교육제도

직무향상교육, 외부 교육지원,  
일학습병행제, 세미나,  
멘토링, 사내 강의  
어학 수강료 지원 등



### 경조사지원

각종 경조금, 경조 휴가  
상조회 운영, 각종 기념선물  
(명절, 생일 등)



### 연금보험

4대 보험  
퇴직연금



### 동호회

동호회 활동비 지원  
(축구, 야구, 골프, 산악  
기독교, 볼링, 당구, 자전거, 낚시)  
동호회 개설 가능



### 휴가/휴직

연차휴가  
공동연차  
병가/휴직



### 생활안정

주택 및 생활안정자금 대출



### 생활편의시설

휴게실, 자율카페,  
하늘공원, 사택 운영  
휴양 시설(리조트/콘도)  
연수원(횡성)



### 협약기관 이용

B2B 제휴(유니언호텔)  
병원(예손병원, 가톨릭 정형외과)



### 기타

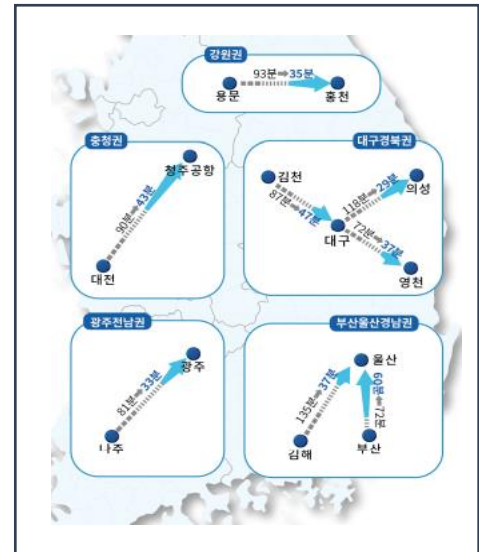
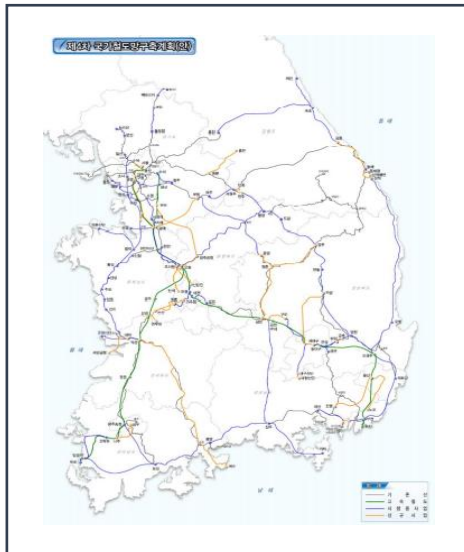
웰컴키트 제공  
자녀학자금 지원  
자녀입학 축하선물

# 대아티아이에 지원해야 하는 이유

## 둘째. 거대한 잠재 역량과 비전

### #제4차 국가철도망구축계획

- ✓ 국토교통부, 『제4차 국가철도망 구축계획(2021 ~ 2030)』고시
- ✓ 7대 추진방향별 추진과제에 따라 57개의 기 시행사업과 더불어 44개의 신규사업 진행 예정
- ✓ 전철화 연장은 3,116km에서 2030년 기준 4,182km로 계획(+134%)
- ✓ 제4차 국가철도망 추진에 총 119조원 소요 계획



# 대아티아이에 지원해야 하는 이유

## 셋째. 안정적인 매출구조

한국철도공사, 국가철도공단, 서울교통공사 등 공기업 대상 안정적인 매출처

### Signalling



### M&S



**- End of Document -**