





Contents

- 1. Overview
- 2. Product & Service
- 3. Growth Potential
- 4. Core Competency

Company Profile



≫ 일반현황

회사명	대아티아이 주식회사(DAEATI)
CEO	이 상 백, 이 일 수
재무	매출 1,162 / 영업이익 96 / 당기순이익 53 / 자기자본 1,049 (2021년 연결기준 / 억원)
상장	KOSDAQ(045390)
주요제품	철도제어시스템
신용등급	AA- (SCI평가정보)
홈페이지	www.daeati.co.kr
주소	부천시 오정구 수도로 139
임직원	358명
설립	1995년
주요지수 편입내역	KOSDAQ 150지수 / FTSE 지수

Company Vision



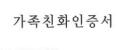
"우리의 철도기술로 세상의 삶을 변화시키는 글로벌 기업"



Certificate







기 업 명 : 대아타아이 주식회사 소 재 지 : 경기도 부천시 수도로 139 (내동) 대아타아이 빌딩 유효기관 : 2020,12,01 ~ 2023,11,30

위기업은 '가족천화사회환쟁의 조성 축진에 관한 법률, 제15조 제1합에 따라 우수한 가족친화경영 운영체제를 구축하고 가족친화제도를 운영함으로써 근로자의 일·생활 균형을 지원하고 국가정쟁의 항상에 기여하였기에 가족친화기업 으로 인증합니다.

2020년 12월 1일

여성가족부기 기계







QUANTINO COMO TRA COMO TRA COMO COMO T



제 R1065 - 0023 호

기술혁신형 중소기업(Inno-Biz)확인서

업 체 명 : 대아티아이(주)
대 표 자 : 이상백,이일수(각자대표)
주 소 : 경기 부천시 수도로 139 (내통)
등 급 : AA
유효기 간 : 2022. 8. 10 ~ 2025. 8. 9

위 업체는 기술혁신형 중소기업 육성사업에 의해 선정된 기술혁신형 중소기업(Inno-Biz)임을 확인 합니다.

2022년 7월 11일

중소벤처기업부장<mark>광업부</mark> 장관인





Contents

- 1. Overview
- 2. Product & Service
- 3. Growth Potential
- 4. Core Competency

6



Centralized Traffic Control (CTC/열차집중제어장치)

광범위한 지역 내의 모든 열차운행 상황, 선로상황 및 신호장비의 운영상태를 중앙관제실에서 집중 제어하는 시스템

✓ 전국에 분산되어 있던 지역관제 센터를 통합 수용하여 세계 최대 규모의 철도교통관제센터 구축

설명

- ✓ 철도교통관제센터의 이례상황 발생 대비하여 철도교통예비관제실 구축
- ✓ 현 관제센터의 노후화 및 용량 포화에 대비하기 위해 향후 제2철도교통관제센터 건설사업이 발주 예정

■ 철도교통관제센터



■ 철도교통예비관제실

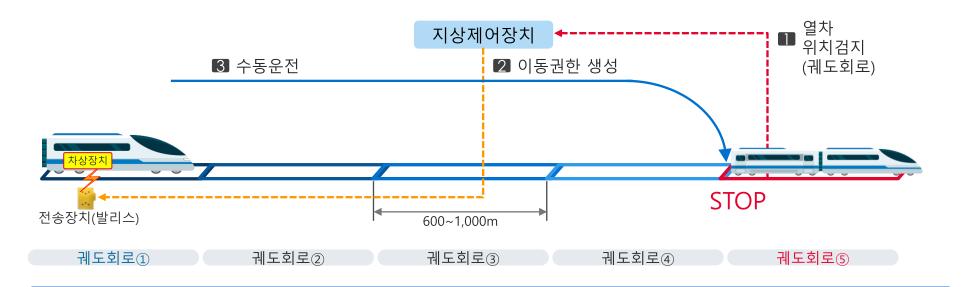




한국형 열차제어시스템 Lv.1 (KTCS-1)

선로에 설치된 전송장치를 통해 선로정보를 제공받아 차상에서 허용속도에 따라 운행되는 열차제어시스템

- ✓ 유럽표준규격(ETCS L1) 방식의 자동열차방호시스템
- 설명
- ✓ 선로에 설치된 전송장치를 통해 선로정보를 제공받아 차상에서 허용속도에 따라 운전
- ✓ 경부선, 호남선 등 주요노선에 구축되어 있음





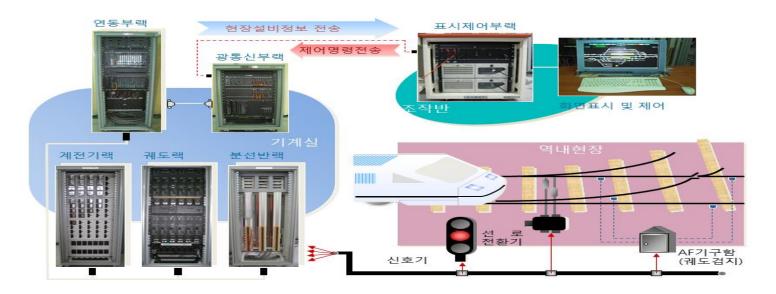
Electronic Interlocking System 전자 연동장치

열차 안전제어의 핵심 장비로, 선로변과 역구내의 각종 신호장비를 제어하는 시스템

✓ 현장설비 상태를 실시간으로 체크하고, 열차의 안전운행이 가능하도록 현장설비를 제어 및 열차의 이동진로를 설정

설명

- ✔ 연동논리부, 표시제어부, 광통신부, 현장설비용 렉으로 구성
- ✓ 열차충돌을 예방하기 위해 필요한 필수적인 장비

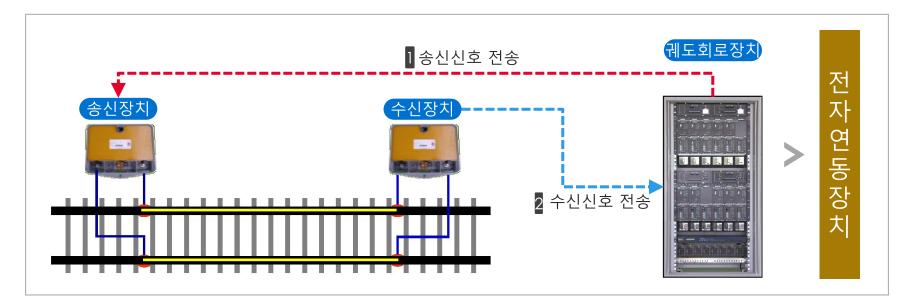




AF Track Circuit 궤도회로

선로 점유를 감지하고 운영에서 요구되는 필수정보를 지상에서 차상신호장비로 전송하기 위해 사용되는 전기장치

- ✓ 레일을 전기회로의 일부로 이용하여 회로를 구성
- 설명
- ✓ 회로에 열차가 진입하게 되면 차축에 의해서 양쪽 레일의 전기적인 회로가 단락
- ✓ 열차의 점유 유무를 검지하여 신호기기를 직접 또는 간접으로 제어





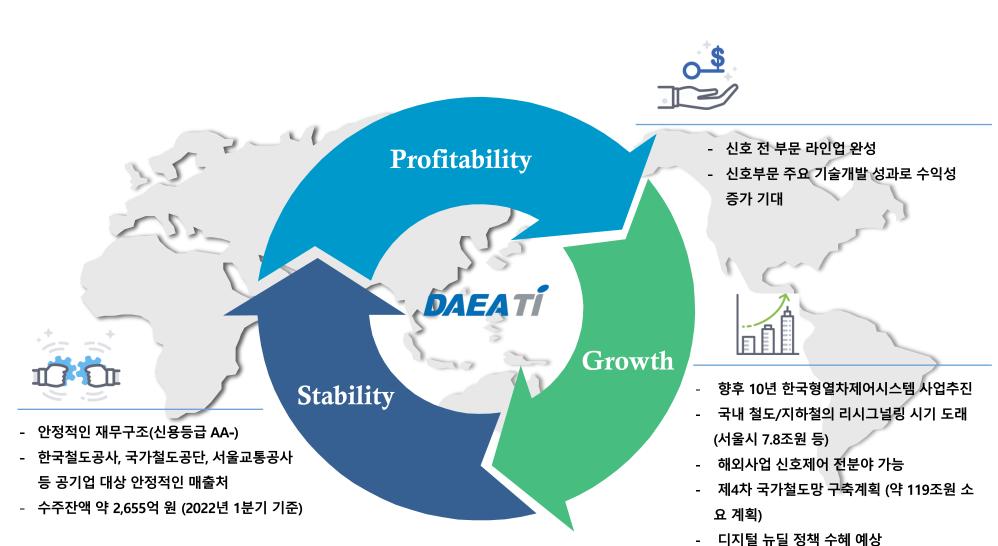


Contents

- 1. Overview
- 2. Product & Service
- 3. Growth Potential
- 4. Core Competency

Highlights









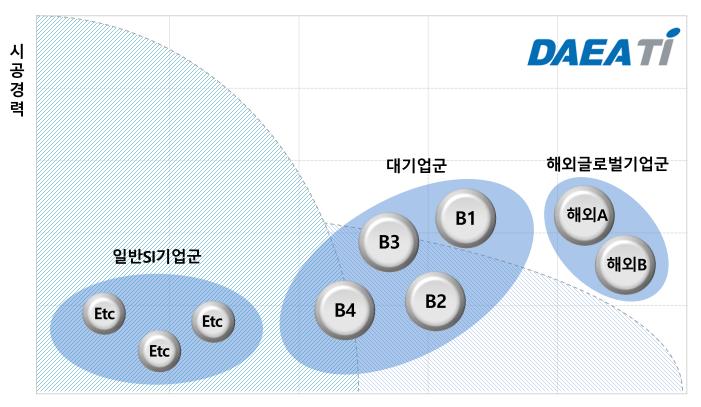
Contents

- 1. Overview
- 2. Product & Service
- 3. Growth Potential
- 4. Core Competency

High barrier to Entry



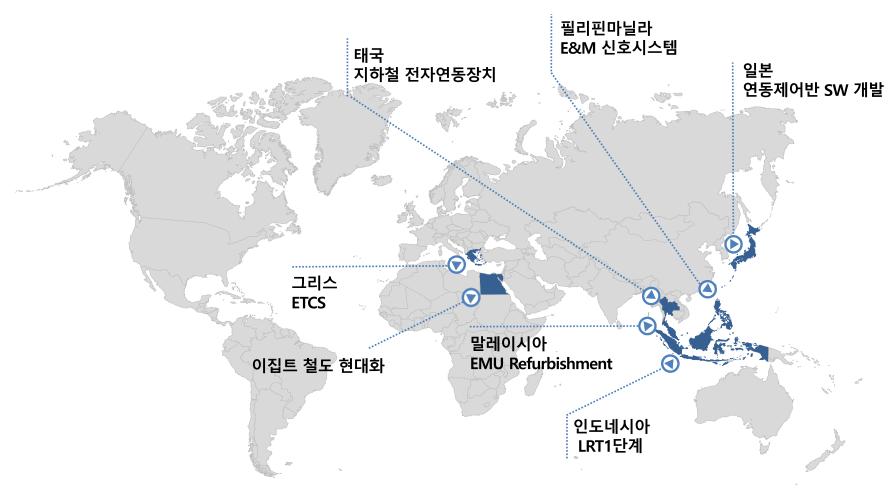
- ≫ 철도 신호제어 분야는 수행실적이 절대적으로 중요, 일반 SI기업의 참여가 어려움
- 당사가 기술력 측면에서 국내 최고/최대의 연구개발인력으로 기술우위를 유지, 대기업들의 진출도 어려움
- 당사가 자체기술력을 바탕으로 한 가격경쟁 우위를 유지, 해외 글로벌 기업들의 국내시장진입도 어려움



Global Experience



해외진출의 신호탄



High Competence



Safety Integrity Level 4 (안전무결성기준) 획득

- 국내최초로 세계최고의 안전성 등급 인증 획득 (2011.06 유럽을 제외하고는 최초 인증 획득)
- ≫ 해외 수출 경쟁력 강화
- 철도 이용객의 안전에 대한 신뢰감 향상

CTC SW 개발, 상용화

- >> 세계 최대규모의 한국철도교통 관제센터에 CTC SW 설치, 운영
- 수입 대체 효과, 국부유출 방지



